

Operazioni jet

I tre jet ambulanza della Rega rimpatriano pazienti da tutto il mondo. Questo richiede non solo un equipaggio di jet, ma anche molti collaboratori di diversi team e la relativa infrastruttura. Scoprite con noi il Rega-Center all'aeroporto di Zurigo, sede del settore Operazioni jet.

La centrale operativa elicotteri

Centrale operativa jet: dove si pianifica il rimpatrio

- 1 I capi intervento** rispondono alle chiamate di pazienti e familiari al numero d'allarme internazionale della Rega. Lavorano a stretto contatto con i medici consulenti e i dispatcher. Coordinano e organizzano ogni rimpatrio dalla A alla Z.
- 2 I medici consulenti** discutono con i medici curanti sul posto, i pazienti e i familiari. In seguito decidono se, come e quando è necessario eseguire un rimpatrio.
- 3 I dispatcher** calcolano le rotte aeree dei jet Rega, compresi eventuali scali intermedi, calcolano il carburante e, prima del decollo, trasmettono ai piloti tutti i documenti di volo necessari.
- 4 Nella sala briefing**, circa un'ora prima del decollo, la o il capo intervento di turno e l'equipaggio del jet si riuniscono per discutere lo svolgimento dell'imminente missione.

Locale medico e magazzino per il materiale

- 5** Qui sono immagazzinati altro **materiale e apparecchiature**, come l'incubatrice per il trasporto di neonati o le bombole d'ossigeno di scorta.
- 6** Nel locale medico sono riposti i **medicamenti e il materiale di consumo** di cui si rifornisce l'equipaggio medico prima dell'imminente missione.

Hangar in piena attività

- 8** Un jet ambulanza è **rientrato da un volo di rimpatrio**. L'equipaggio spinge la paziente sull'ambulanza che sta aspettando e la consegna al servizio di soccorso.
- 9** Pochi metri più in là, i **meccanici di jet** stanno controllando il motore di un jet Rega.
- 10** L'area posteriore dell'hangar ospita l'**officina di manutenzione per gli elicotteri di soccorso**.
- 11** Davanti all'hangar c'è il terzo jet ambulanza. Mentre viene rifornito, la **pilota della Rega** esegue il **controllo pre-volo**, esaminando anche le parti esterne dell'aereo per individuare eventuali danni. Poco dopo, il jet rulla verso la pista di decollo all'aeroporto di Zurigo.

Accesso per i servizi di soccorso

- 7** Al Rega-Center le ambulanze possono arrivare **direttamente fino al jet ambulanza**. Così i pazienti possono essere consegnati al servizio di soccorso in modo delicato e senza perdere tempo.



Un video sulla manutenzione dei jet ambulanza è disponibile su www.rega.ch/video